



SAFETY-FLASH

NR 19

RIJDEN ONDER INVLOED: EEN LEVENSGEVAARLIJK PROBLEEM.

De laatste weken hebben we niet mogen klagen van het weer en hopelijk blijft dit zo nog een hele zomer lang doorgaan..... echt terrasjesweer !!!

Een mens wordt daar goedgezind van. De barbecues worden bovengehaald, de tuinmeubelen afgewassen, we gaan met vrouw (man) en kinderen gemakkelijker een terrasje doen en laten ons ook wel eens vlugger verleiden tot een stevige pint of een glaasje wijn en als het gezellig wordt dan mogen het er wel eens een paar meer zijn, waarom ook niet..... wat smaakt er nu immers beter met het bolleke in de zon dan een lekkere frisse pint, een met liefde gebrouwen streekbier, of een gezellig koel roséwijnje ??

..... en dan..... dan gaat het oproepsysteem in werking, onze "bieper" gaat en we weten dat we zonder meer nodig zijn om te helpen..... kan dat nog ???..... is dit nog verantwoord?
..... gebruik je gezond verstand !!!

Hieronder enkele aandachtspunten:

Denk na vooraleer je in je wagen stapt, Heb, je een glaasje gedronken, vertrek dan niet, laat de klus over aan de collega's. Stel je voor dat je een ongeval veroorzaakt met gekwetsten of erger en men stelt vast dat je gedronken hebt.... de gevolgen zijn dan niet te overzien.

Breng het imago en de uitstraling van je korps niet in gevaar. Hulpverlening is een nuchtere zaak.

Neem zeker nooit plaats achter het stuur van een brandweervoertuig wanneer je gedronken hebt.....ook indien het slechts één glaasje betreft, wees dan nog zo verstandig om het stuur over te laten aan een collega. Rijden op alarm is sowieso al een riskante zaak, daarvoor heb je alle concentratie, helderheid van geest en reactievermogen nodig.

Kan je nog nuttig zijn tijdens de interventie met meer dan 0,2 promille in je bloed? Neem het risico niet, neem je verantwoordelijkheid op en neem zeker niet de plaats in van een nuchtere, uitgeruste en alerte collega. Het slachtoffer in kwestie heeft recht op de best mogelijke kansen en zorgen, verleend door de best mogelijke hulpverlener. Wees een "professional" en maak duidelijk de keuze tussen een avondje plezierig "stappen" en de doodnuchtere hulpverlening.

Opgelet met medicatie!!!! moet je om één of andere reden medicatie nemen, weet dan dat sommige geneesmiddelen je reactievermogen en alertheid aantasten. Uiteraard stap je dan niet achter het stuur van een brandweerwagen. Ook de invloed van medicijnen kan nefaste gevolgen hebben.

Opgelet ook met (over)-vermoeidheid. Drukke dag gehad, dubbele "shiften" gedraaid? Je ligt net in je bed en dan gaat de bieper. Vraag je eerlijk af of je nog in staat bent om een eventuele inzet van meerdere uren fysieke arbeid tot een goed einde te brengen. Kom je in de kazerne aan en zijn er voldoende manschappen aanwezig dan is het misschien toch verstandiger om gewoon terug te gaan slapen en uitgerust te zijn voor..... de volgende interventie !!