



SAFETY-FLASH

NR 17

SPOORWEGBRANDEN EN SPOORWEGBERMBRANDEN

Het is weer het seizoen..... een jaarlijks terugkerend fenomeen. Het is een klus die we met een aantal korpsen, op wiens grondgebied de spoorlijn loopt, gemakkelijk klaren. In de meeste gevallen is het dan ook nog zonnig weer en zit de stemming er goed in.... prettig gekeuvel tussen de brandweermannen terwijl we wel degelijk onze job goed proberen te doen.

Laat ons misschien toch niet al te ontspannen zijn want een “routineklus” is dit eigenlijk allerminst. Hieronder dan ook enkele tips die er kunnen toe bijdragen dat we die “simpele” klus niet in een drama zien eindigen:

- Zorg voor optimale zichtbaarheid. Draag bij de interventies op en in de nabijheid van een spoorweg steeds degelijke signaalkleding — voor vele korpsen is dit het gele vest.
- De officier van wacht zal er, indien mogelijk, al voor gezorgd hebben dat het treinverkeer wordt stilgelegd. Kan dit niet, laat dan tenminste de NMBS dispatching mee coördineren. De stationschef of zijn aangestelde kan dan ook best ter plaatse blijven. Zorg er in dit geval voor dat 2 mensen het treinverkeer uit de beide richtingen in het oog houden (1 persoon verantwoordelijk voor elke richting). Zij kunnen dan de lansier onmiddellijk verwittigen het spoor te verlaten wanneer een trein in aantocht is.
- Soms zal er met de brandweewagens over de sporen moeten gereden worden (perfect mogelijk met het type bosbrandwagen) het spreekt echter voor zich dat dit soort interventies enkel kan gebeuren na het volledig afsluiten van dat gedeelte van de spoorlijn en mits een perfecte coördinatie en communicatie van de betrokken diensten onderling. Eenheid van leiding en strikte opvolging van instructies is hier dan ook de boodschap.
- Indien het gaat over een geëlektrificeerde lijn dan dient deze eerst stroomloos gezet te worden. Hiertoe is een schriftelijke vrijgave nodig van de stationschef. Wacht in dit geval dan ook op uitdrukkelijke toestemming tot actie van je interventieleider ter plaatse.
- Zorg voor een goede communicatie waarbij iedereen onmiddellijk weet wat hem te doen staat bij het ontruimingssignaal en geef dit signaal zo vroeg mogelijk. Zorg er voor dat iedereen onmiddellijk en vooral ook ver genoeg ontruimt totdat de trein volledig voorbij is en men er zeker van is dat de interventieplaats weer veilig kan betreden worden. Bedien je indien nodig van visuele en akoestische hulpmiddelen, afhankelijk van de te overbruggen afstand.
- Zorg er voor dat de lansier gesteund wordt door een collega, je evenwicht verliezen op de losse stenen van de spoorbedding, struikelen over de spoorwegbiels, mistrappen of wegglijden op de berm, blijven haken in het hoge gras..... het is allemaal vlug gebeurd. Een collega die je rechthoudt (recht helpt) is dan zeker welkom.
- Draag steeds je brandweerhelm en maak er de gewoonte van om, wanneer de trein voorbijraast en je ver genoeg aan de kant staat, toch even je veiligheidsbril (of schild, waarom niet) naar beneden te draaien. Een klein voorwerp, steentje, keitje dat door de wielen van de trein wordt weg gekatapulteerd kan grote gevolgen hebben wanneer het tegen je hoofd of in je oog vliegt.
- Moet je de sporen zelf blussen omdat er biels in brand staan, draag er dan zorg voor dat je met je waterstraal geen hoeveelheden keitjes op de sporen spuit. Een trein kan, gezien zijn snelheid, best ongehinderd over de sporen razen!