



SAFETY-FLASH

NR 10

VEILIG DE KAZERNE BEREIKEN BIJ EEN OPROEP

In de nacht van vrijdag op zaterdag was één van onze collega's uit de voorpost Lint betrokken bij een behoorlijk zwaar verkeersongeval. Dit gebeurde tijdens het naar de kazerne rijden na een oproep. Het kan ons allemaal overkomen. Sta even stil bij de verkeersrisico's waarmee we geconfronteerd worden op weg naar de kazerne en lees hieronder enkele tips die er in ieder geval kunnen toe bijdragen om een ongeval te helpen voorkomen.

*** Kijk na of je wagen veilig kan deelnemen aan het verkeer**

- Is de wagen technisch in orde ? (Indien je van wacht bent dan doe je dit uiteraard op voorhand).
- Zijn de ruiten aangeslagen of aangevoren ? Vertrek nooit wanneer je geen optimale zichtbaarheid hebt. Het is momenteel weer actueel, de vrieskou doet de ruiten van de "buitenslapers" nogal stevig aanvriezen. Experimenteer op voorhand al eens op welke wijze je de ruiten het vlugste kan ontdooien.... spuitbussen, dekens, karton, een emmer koud water kunnen je al een eind op weg helpen. Zijruiten kan je in laatste instantie nog helemaal naar beneden laten, een beetje fris maar zo hou je tenminste een optimale zichtbaarheid.

*** Kijk na of je veilig en zonder hindernissen de parkeerplaats kan verlaten.**

- Fietsjes, of meer actueel: sleeën kunnen achtergelaten zijn achter je voertuig,
- Kijk of er geen kinderen verstoppertje spelen achter je wagen , loop er indien je kan even rond.
- Rij voorzichtig van je parkeerplaats weg

*** Rij zo vlug als veilig mogelijk en wettelijk toegelaten is naar de kazerne. Tracht altijd, ook bij oproep, "defensief" te rijden. Enkele tips:**

- Hou je steeds aan het verkeersreglement en tracht zelf zo correct mogelijk te rijden (gebruik bv. steeds je pinkers ruim op tijd) zo breng je andere weggebruikers niet in verwarring.
- Let op het rijgedrag van andere weggebruikers. Let op en hou afstand wanneer een voertuig voor je "raar" doet,
Slingerend voertuig: de bestuurder kan dronken zijn, in slaap vallen, op andere zaken geconcentreerd zijn,hou afstand
Aarzelend voertuig: de bestuurder kan de weg aan het zoeken zijn en plots op de rem gaan staan.....hou afstand
Een wagen parkeert: als hij je niet gezien heeft zal zijn deur openzwaaien.... geef hem indien mogelijk de ruimte.
- Hoelang een verkeerslicht nog groen blijft kan je van op afstand meestal wel inschatten door de voetgangerslichten ernaast mee in het oog te houden, die worden meestal enkele seconden vroeger rood.
- Let op inzittenden, wat doen zij ? druk aan het converseren met elkaar, ruziemaken...., lachen... dan weet je dat hun aandacht op de weg niet optimaal is hou afstand.
- Opgelet voor slipgevaar (aanvriezende mist of regen, sneeuw, ijzel, waterplassen (aquaplaning)
- Wees extra voorzichtig bij beperkte zichtbaarheid zoals bij hevige regenval, mist, sneeuw....pas uw rijgedrag aan. Opgelet met het gebruik van verstralers, zij kunnen uw tegenligger verblinden.
- Je weet meestal wel uit welke straten je collega's komen..... ook zij zijn opgeroepen, hou rekening met het feit dat zij eventueel een beetje aan "biepergekke" kunnen lijden.

*** Opletten bij aankomst aan de kazerne**

- Wees voorzichtig bij aankomst aan de kazerne, matig in ieder geval je snelheid een beetje zodat je je collega's niet in gevaar brengt.
- Laat je wagen alleen achter op een plaats waar hij geen gevaar vormt voor de bevolking, geen hindernis vormt voor het wegverkeer en deze en volgende interventies niet hindert. Plaats hem enkel op de daartoe voorziene en afgesproken parkeerplaatsen.